



Condizioni meteo ottimali - mare poco mosso e vento da ovest tra gli 8 e i 12 nodi - hanno caratterizzato la prima delle tre regate riservate alle Vele Storiche organizzate con VeleStoricheViareggio (VSV).

Tra le quattordici partecipanti la prima sulla linea di partenza e' stata l'8 M S.I. Margaret, progettato da John Anker e costruito nel 1926 dal cantiere Anker e Jensen a Oslo, in Norvegia. Stesso architetto e stesso cantiere di costruzione anche per l'altra norvegese Magda XIII, vincitrice di giornata del raggruppamento 1. Nel gruppo 2, riservato alle Vele Storiche piu' piccole, ha tagliato per prima il traguardo Ilda, un cutter marconi di progettazione italiana del 1946 con alle manovre l'82enne armatrice Maria Grazia Cioni.

Solitaria la prestazione di Temptation, maxi IOR classe 1983 progettato da German Frers che, senza altri contendenti nella sua categoria, ha tagliato il traguardo per primo sull'intera flotta.

La piu' grande tra imbarcazioni le partecipanti e' stato il magnifico cutter aurico Lulworth, varato nel 1920 in Inghilterra su progetto di Herbert W.White; la piu' piccola Zephir, un progetto di Harrison Butler di soli 6,60 m varata nel 1939.

Auguri infine a Manta che ha festeggiato il suo 73o compleanno: questo progetto di Mario Tarabocchia e' stato infatti varato a Lussinpiccolo il 1 maggio del 1935.